



**OZNACZENIA**

- projektowany chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany chodnik wzmocniony, nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany zjazd, nawierzchnia z kostki betonowej
- dno projektowanych niecek lub rowów drogowych
- regulacja wysokościowa istn. nawierzchni
- projekt umocnienia chodnika kostką betonową według odrębnego opracowania
- projektowane betonowe obrzeże, wys. 2cm
- projektowane betonowe obrzeże wtopione, wys. 0cm
- projektowany opornik wtopiony, wys. 0cm
- projektowany system fakturowy
- faktura ostrzegawcza
- linia rozgraniczająca pas drogowy w oparciu o granice działek
- regulacja wysokościowa na działkach poza pasem drogowym
- projektowana bariera chodnikowa U-11
- odtworzane niecki lub rowy drogowe
- projektowane skarpy
- projektowane skarpy wzmocnione
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące ogrodzenie
- istniejąca brama
- istniejąca furтка

PROJEKT KONSEPCYJNY DRÓG WYKONANIE PROJEKTU CHODNIKA PRZY UL. SZOSA KOTOMIERSKA		
Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT KONSEPCYJNY DRÓG	Data MARZEC 2024
Branża	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 <small>(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)</small>	Nr rys. 1.2
Skala 1:250	PLAN SYTUACYJNY	